

G4N01FLOW

Débitmètre différentiel pour carburant



CARACTÉRISTIQUES ESSENTIELLES

- Calcul différentiel de débit à 2 voies
- Système compact avec 2 chambres
- S'installent dans la ligne existant de carburant des véhicule
- Compensation en fonction de la température
- Mesure de haute précision
- Détection automatique du sens
- Conception optimisée automobile
- Electronique intelligente intégrée
- Configuration à distance par GSM
- Sortie de données via K-line
- Détection de détournement et de vol de carburant

Présentation du produit:

G4N01FLOW est un débitmètre de carburant intelligent conçu pour véhicule utilitaire capable de mesurer et de calculer deux flux de carburant. Le produit est conforme à la norme de l'industrie automobile et il est conçu pour travailler dans des conditions extrêmes pour fournir des informations fiables.

Le débitmètre peut être relié à un dispositif télématique via un bus K-line et un protocole propriétaire qui permet un échange permanent d'informations, d'événements, des états et la quantité de carburant consommé. Ainsi, l'installation électrique est réduite à un câble pourvu de 3 de fils qui permettent une communication à une distance considérable entre le débitmètre et le dispositif télématique.

Caractéristiques matérielles:

- Haute qualité de la mécanique qui assure une mesure de haute précision.
- Voyants indiquent l'état de fonctionnement et la vitesse d'écoulement du carburant.
- Détection automatique de la direction d'écoulement du carburant à travers les buses d'entrée.
- Interface de sortie K-ligne connectée directement à la balise GPS Platform3.
- Plusieurs capteurs peuvent être connectés sur le même bus K-line avec des adresses individuelles.
- Le capteur empêche le blocage du piston et permet le passage du carburant.
- La procédure d'installation ne nécessite aucune modification de l'alimentation du vhl.
- Le logiciel interne détecte et signale toute tentative d'intrusion et de vol de carburant.
- Carburants compatibles: le gazole, le fioul, le mazout, les bio-carburants, l'essence.

Informations Système et Eveniments fournis:

- Le volume de carburant est un compteur cumulatif transmis périodiquement à la balise GPS Platform3.
- Etat de fonctionnement envoyé: inactif, fonctionnement normal, surchargé.
- Le vol de carburant est signalé comme un événement particulier lorsque le débit de carburant est anormal.
- Un événement indiquant le flux négatif est envoyé lorsque l'écoulement de carburant est dans la direction opposée.
- Un événement de détournement est signalé si il y a une détection de champ magnétique sur le boîtier du capteur.

Paramétrés techniques:

- Alimentation +10 .. 50 Vdc
- Consommation <25 mA @24V
- Standard automobile
- Taille 129x85x37.5 mm
- Classe de protection IP56
- Température fonctionnement -40 .. +85C
- Voyants d'indication d'état
- Connecteur multipolaire étanche

Caractéristiques hydrauliques:

- Débit max.: 100/250/500 l/h
- Débit min.: 5/10/25 l/h
- Précision ±1%
- Pression max. 2.5 MPa
- Pression nominale 0.2 Mpa
- Viscosité cinématique min/max 1.5 / 6 mm²/s
- Taille de l'impureté <0.1 mm
- Connexion hydraulique M14x1.5

Interface K-line:

- Vitesse: 9600bps, 8N1
- Protocole multi nœud